



NORSK

MOTOR VETERAN

TREFF SPESIAL

Nr. 2C-2017

**NORGES 12
BESTE KLUBB-
ARRANGEMENTER**



Og vinneren ble:

Trondhjemsridtet 1919!

Norsk Motorveterans jury har kommet fram til at klubben Trondhjemsridtet 1919 arrangerer Norges beste veterankjøretøytreff – som for øvrig bærer samme navn som klubben selv. Vi gratulerer på det hjerteligste!

Av Tor Ivar Volla

På bildet mottar Arne Bjørn Hoel (t.h.), som både er klubbens leder og som sto for presentasjonen, førstepremien av Oddbjørn Anker Gulbrandsen hos HSS i Mysen: En boggi varehenger til en verdi av kr 25.000,-.

Vi vil på ingen måte glemme de andre skribentene, som alle har bidratt uegennyttig, honorarfritt

og kun med tanke på sin favorittklubbs beste. Det er oss en glede å kunne overraske samtlige med en av Norsk Motorveterans nye piquetskjorter tilsendt i posten, med vår mest respektfylte takk for tvers igjennom hederlige innsatser!

Det kom inn 13 presentasjoner fra våre lesere som ville fortelle om det veterankjøretøytreffet de

anser som Norges mest attraktive, og hvorfor de gjør det. Blant disse var det to omtaler av Norgesløpet hvor juryen måtte velge ut den ene til konkurransen. Den andre var også så god at den gjengis i sin helhet i NMV Pluss.

Da satt vi igjen med ett dusin treffpresentasjoner – og *for* noen treff! Alle er samlet i dette bladet. Les presentasjonene selv, så skjøn-

ner dere at juryen ikke hadde noen enkel prioriteringsjobb. For norske treffarrangører er med all tydelighet dyktige og kreative på å skape mye trivsel og moro for seg selv og andre – og med «andre» iberegnes også (viktig!) vårt publikum!

Juryen besto av Lord Arnstein Landsem, Hallgeir Muren, Asbjørn Rolseth, Dag Skoglund og

Tor Ivar Volla – samtlig er gjennomgående travert på skribent-siden i Norsk Motorveteran. Alle fikk plukke ut tre favoritter hver, der hovedvekten ble lagt på hvordan *opplevelsen* ved et treff fremsto i tekst og bilder. Vi prøvde altså å legge våre egne kjøretøy-interesser til side, og finne det treffet som uavhengig av dette ser ut til å by på de beste og fleste kvaliteter.

Med alle forskjellene vi oppdaget mellom hvert treff, der alle har sine fortrinn på hver sin måte, var resultatet fullstendig åpent mellom de to «i tet» helt til siste jurymedlem hadde fremlagt sine favoritter, med enkel poengfordeling 3-2-1.

Slik ble poengsummene til slutt:

1. Trondhjemsridtet 1919: 10
2. Norgesløpet: 8
3. Indian Summer Meet: 5
4. Veteranbildagen Tofte: 4
5. Burud: 2
6. Gladløpet: 1

Og her er jurymedlemmenes begrunnelser:

Trondhjemsridtet 1919

«God beskrivelse av et spennende og unikt opplegg som har interesse langt utenfor en liten krets. Bildemessig ikke på topp, men likevel en vinnesak.» (1. plass)

«Trondhjemsridtet har tatt utgangspunkt i norsk kjøretøyhistorie, praktiseres som en ambulende veteranutstilling over et stort geografisk område, byr deltakerne på opplevelse av norsk natur, har på kort tid trukket større internasjonal deltakelse enn noe annet norsk treff, og sveiser i særlig grad arrangører og deltakere sammen ved å hjelpe seg selv og hverandre gjennom fire dager. At det hele ble igangsatt av et knippe uavhengige entusiaster imponerer – ikke rart at de senere formaliserte seg til en egen klubb!» (1. plass)

«Fin skildring av noe som helt sikkert er en stor opplevelse. MEN, det er selvsagt mye lettere å frem-

stille et ritt som går over fire dager som attraktivt, enn et fire timers treff på en lokal gressbane.» (1. plass)

«Trondhjemsridtet 1919 ga et godt inntrykk av et vellykket, internasjonalt arrangement. Informativt for meg. Mangler dessverre billedtekster.» (3. plass)

Norgesløpet

«Saken viser bredde i kjøretøyparken, gir inntrykk av fornøyde treffdeltakere. Litt lang, men samtidig en beskrivende tekst og gode bilder. Må ha vært moro og interessant for deltakerne å oppleve spennvidden i alder på kjøretøyene. Damene på førstesiden sprer glede ved sitt blide åsyn.» (1. plass)

«Innhold og kvalitet varierer med arrangørene fra år til år, men i 2016 ble det aller meste gjort «riktig» i Norgesløpet mht. fylling av kjøretøyklasser, tilgjengelighet for et bredt publikum, besørge internasjonal deltakelse, veldedige og kulturelle aspekter etc. Det utslagsgivende for min rangering av Norgesløpet foran Tofte er likevel deltakernes tidsriktige bekledning – et kjempepluss ikke minst for publikums helhetsopplevelse.» (2. plass)

«Når man leser teksten og ser bildene får man lyst til å være med i Norgesløpet selv, og det er jo hele målet.» (2. plass)

«Tross en for omstendelig tekst, er denne treffreportasjen likevel mer aktuell enn de andre i gruppen, nettopp fordi den handler om Norgesløpet. Med tilgang til startliste burde det heller vært bildetekster som fortalte hva og hvem som var avbildet i reportasjen, det er mer interessant for lesere som ikke var der enn detaljer om en kanonkule...» (3. plass)

Indian Summer Meet

«Følte at jeg var til stede på Indian-treffet og fikk en svært god følelse for treffet. Veldig gode bilder med bra bildetekster.» (1. plass)

«Treffet oser av entusiasme og samhold rundt de virkelige gamle sykklene. Klubben makter å få til en kombinasjon av stil, klasse og uhyetidelighet, noe som jeg mener fremkommer av bildene. Her er mange eldre karer, men «for livets glade gutter går solen aldri ned». Livsglede og samhold. Gode bilder, deriblant av sykler i fart. De er jo skapt for å kjøres. Teksten er ganske lang, men samtidig passe beskrivende og informativ. Skulle gjerne ha vært der selv.» (2. plass)

Veteranbildagen på Tofte

«Et konsept utenom det vanlige, som tydeligvis har appell til stadig flere. Aktuelt alternativ til vanlige løp, som ofte kan oppleves som litt for mye «spredt orden.» (2. plass)

«Et ekstremt utvidet «cars & coffee»-konsept i positiv forstand. Arrangørene, som ikke engang er en klubb men kun lokale entusiaster uten egne kjøretøy, ordner både mat, guidede kulturopplevelser og folkeliv – alt sammen gratis for deltakerne og fullstendig nonprofitt for arrangørene.

En formidabel markedsføring av gleden ved veterankjøretøy gjennom å live opp et ellers søvnet tettsted. Tenk om et slikt arrangement kunne smitte over til ellers halvdøde bysentra som f.eks den fine, gamle hovedgata med juggingdbygg i Porsgrunn?» (3. plass)

«Til tross for altfor kort tekst og endel dårlige bilder, så får man en feeling av den litt mer «kaosaktige» stilen med avstengte gater og alskens maskineri, kontra de mer ryddige oppstillingene på gressplen som oftest preger treff.» (3. plass)

Burud

«Stedet beskrives på et informativt, trivelig og humoristisk vis. Får lyst til å besøke det. Får til og med å stå i lang kø for å kjøpe pølse og glasscola i den gamle kiosken til å høres trivelig ut. Også jeg som vanligvis hater slike køer!» (2. plass)

Gadløpet:

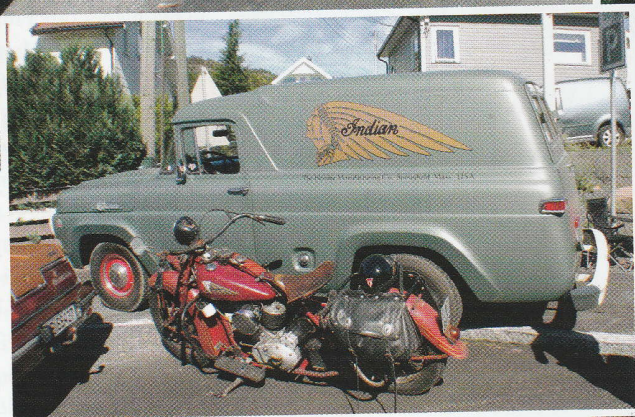
«Blanda drops, sin egen stil. Fin ingress, passe lange bildetekster.» (3. plass) ☺

Innhold:

Forsidefoto: Salangsverket i Troms 2013.
Foto Knut Dalbye Kristensen

- 4 Indian Summer Meet
- 9 Burud – et sammenhengende treff
- 12 Studebaker-treff
- 14 Geilotreffene for 2CV
- 18 Gladløpet
- 22 Thamsløpet
- 24 Veteranbildagen på Tofte
- 27 Trondhjemsridtet 1919
- 32 Vaset-treffet
- 36 Rally Tronåsen
- 41 NMK på Oslo Motor Show
- 46 Norgesløpet

Veteranbildagen på Tofte



Innsendt av Bjørn Norstad/Eight Amcars Club

Veteranbildagen på Tofte ble arrangert for ellevte gang 3. september 2016. Det var strålende solskinn og or'ntlig sommer. Gata blir stengt og bilene fylles på og tettpakkes for å få plass. Over 250 biler ble det i år. Ny rekord. Det øker fra år til år. Gata er full med deltakere og tilskuere så det er vanskelig å gå. Alle koste seg med nydelige biler.

Etter tre timer åpnes gata igjen, og bilene kjøres i kortesje

til Tronstad gård. Der blir det servert gratis hamburgere og brus til alle. I år var det over 100 meter med matkø. Alle fikk, og det gikk fort unna. Som vanlig fortalte gårdeieren historien om og rundt gården. Hurum historielag åpnet dørene til det store låvemuseet og solgte kaffe og vafler. Etter flere timer ute i solen dro alle til hvert sitt.

Som vanlig ble alle Eight Amcars Clubs medlemmer med til oss på vafler og kaffe.





