



Frem fra glemmselen

En stilfull Hudson sniker seg frem langs gatene i Tofte. Ikke rart at Eight Amcars Club ble startet for å ta vare på sånne perler.



1 En ypperlig representant for Eight Amcars Club: 1948 Packard Super Eight Convertible.

2 Jack Tveter er klubbpresident i Eight Amcars Club, og viser her frem en av de spesiallagde CD-platene som klubben lager til medlemmene.

3 1956 Nash Ambassador Super fra Eight Amcars Club. Nash er et av de åttve merkene som denne klubben prøver å ta vare på.

4 Råtøff 1968 Pontiac Firebird med Mad Max-stuk.

Åtte utdødde merker samlet i en klubb. En klubb som var med å sette sitt preg på veteranbildagen på Tofte.

PÅ TUR: TEKST OG FOTO: LORD ARNSTEIN LANDSEM

Blr Chevrolet, Ford og Chrysler for vanlig for deg? Er Cadillac, Lincoln og Dodge for tradisjonelt? Det synes i hvert fall gutta (og damene) i Eight Amcars Club. Klubbnavnet kan synes litt mystisk, men refererer til åtte amerikanske bilmerker som er mer eller mindre glemt. De åtte merkene er Packard, Hudson, Kaiser-Frazer, Studebaker, Nash, Henry J, De Soto og Willys. Klubbens mål er å ta vare på disse.

På midten av 70-tallet var det en del entusiaster som fikk følelsen av at det bare var produktene fra GM og Ford som var verdt å ta vare på. Disse entusiastene mente at det var kulturhistorisk viktig å ta vare på en del av de mindre kjente merkene fra amerikansk bilkultur. Dermed ble Eight Amcars Club påbegynt i 1976, med 1977 som det offisielle stiftelsesåret,

forteller dagens klubbpresident Jack Tveter.

– Vi kunne selvsagt tatt med enda flere merker, men har valgt å konsentrere oss om disse åtte merkene fra perioden 1946 til 1966. Totalt er det 305 biler i klubben, hvorav 150 er på skilt. Selv har jeg 6-7 biler på skilt, inkludert flere Hudson modeller, en Studebaker og en Henry J, samt flere objekter, forteller Jack.

På Hurumlandet blir det hver høst arrangert en årlig veteranbildag. Det er et treff som kjennetegnes ved sin store variasjon. I år utgjorde Eight Amcars Club en stor andel av de fremmøtte bilene, og folk spaserte rolig gjennom den stengte hovedgaten i Tofte sentrum for å beundre bilene. Etterpå kjørte man i samlet flokk opp til Tronstad Gaard hvor det ble servert nygrillet mat.

www.tronstadgaard.no





Tøffe custombygg er sjelden vare på veteranbil-treff, og denne flammelakkerte Chevrolet Novaen vakte enorm oppsikt.



1 How low can you go? Ganske lavt hvis man kjører klassisk Chevrolet Impala ihvertfall ...

2 Sidepipes ser ofte teit ut, men på en tredje generasjons Corvette blir det helt rett.

3 En sjarmende liten Austin A30 fra 1955 tilhørende Øystein Getz fra Drøbak.

4 Torbjørn Langsrud fra Sande kjøpte sin 1955 Ford F100 fra Arizona i 2008.

5 Tøff og tidsriktig 70-talls Boomerang-antenne med en Chevrolet Monte Carlo i bakgrunnen.



TS[®]-RACING
Chiptuning-Center

www.tsracing.no

**STØRST I NORGE PÅ
MOTORTUNING**

**Høyere effekt,
lavere forbruk!**

**CHIPTUNING OG
OMPROGRAMERING AV:**

- Personbiler
- Varebiler,
- Campingbiler
- Lastebiler

**Turbo og kompressor
oppgradering!**

TS[®]- BILGLASS
BYTTE AV RUTER
REP. AV STEINSRUT



TS[®]- DEKK & FELG
STORT DEKK- OG FELG UTSALG
LØRENSKOG



KONTAKT OSS:
+47 67 90 94 15
ØSTLIFARET 10, 1476 RASTA
tsracing@online.no



1 For Wilde Grundvig og søstrene Emily og Helene Skagen fra Slemmestad er det amerikanske biler som står høyst i kurs.

2 Volvo Duett var et svært vanlig syn på norske veier før i tiden, og det er godt å se at det fortsatt er liv i noen av dem.

3 Aston Martin Volante er et sjeldent syn på norske veier.

4 Flotte hekkpartier så langt øyet rekker...

5 Lars Henrik Berg fra Tofte falt pladask for denne tøffe Mini Pick-Up'en.



Det var mye variasjon blant bilene, akkurat som det skal være. Her var det virkelig noe for enhver smak, uansett om ditt hjerte banker mest for åpne Cadillacer, Volvo P1800, Citroën Traction Avant eller klassisk Mercedes.